



Statens vegvesen

Aukra kommune
Nyjordvegen 12

6480 AUKRA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
26/213112-2

Deres referanse:
PLAN-26/00078-1

Vår dato:
21.08.2026

Uttale til varsel om oppstart – detaljregulering sambrukshus Julsundet – Aukra kommune

Vi viser til brev av 17.07.2026.

Saken gjelder

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for et sambrukshus med tilhørende funksjoner i Julsundet. Planområdet omfatter også eksisterende butikkområde.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Våre innspill

Et sambrukshus med de funksjonene som skal inn her vil ha stor betydning for utviklingen av Julsundet som sted. Kommunen må synliggjøre hvordan tilråningen fra 3RAW Arkitekter forholder seg til de statlige planretningslinjene for arealbruk og mobilitet.

Planområdet ligger ved fv. 662 og kommunalt vegnett. Tilrettelegging av et flerbrukshus med tilhørende uteområder for foreninger, idrett og fritidsaktiviteter, der barn og unge er en viktig brukergruppe, må vurderes opp mot hensynet til trafiksikkerhet for trafikantene og de som oppholder seg på eiendommen, samt de miljømessige forholdene.

Det må legges opp til at gange, sykkel og/eller kollektiv blir den foretrukne transportformen. Dette må ses i sammenheng med parkeringsdekning og tilrettelegging for mjuke trafikanter og kollektivløsninger.

Det er mange kryss med fylkesvegen i dette området noe som gjør at man får mange kryssende trafikkstrømmer. Gang- og sykkelvegssystemet krysser sidevegene, og med økt trafikk, øker ulykkesrisikoen. Det er positivt at varslet planområde omfatter fylkesvegnettet, og vi ser det viktig at vurderinger av de enkelte kryssene vurderes, og at det gjennom planarbeidet legges opp til et trafikkmønster som fremmer trafiksikkerheten og trafikkavviklingen. Dette vil kreve en trafikkanalyse som grunnlag, og tiltak på vegnettet må skje i tett dialog med vegeier Møre og Romsdal fylkeskommune. I de tilfellene utbyggingen utløser behov for gjennomføring av tiltak, må det stilles rekkefølgekrav, jf. plan- og bygningsloven § 12-7, punkt 10.

Utforming av kryss, må skje etter krav i N100. Ved kanalisering, tilråder vi at det benyttes venstresvingefelt i stedet for passeringslomme da dette gir trafikantene et eget felt som deler trafikkstrømmene. Dette bidrar til bedre trafiksikkerhet og kapasitet.

Vedrørende planavgrensningen nevnes særlig tiltak i kryss mellom fv. 662 og Breiløkvegen. Dette krysset er ikke knyttet direkte til flerbrukshuset eller butikken på Hollingen, men det er behov for en utbedring. Vi er positive til dette, men den nevnte løsningen med kombinert busslomme og passeringslomme er ikke tilrådelig at man går videre med. For de øvrige kryssene innenfor plangrensen er det ikke rom for kanalisering dersom man finner det nødvendig. Dette må vurderes nærmere i planarbeidet og eventuelt utvide planområdet.

Konklusjon

Vi viser til innspillene over og ber om at dette tas med i det videre arbeidet med reguleringsplanen. Innspillene over er ikke uttømmende. Vi vil kunne komme med ytterligere innspill til reguleringsplanen når den legges ut til offentlig ettersyn.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE